

# Reguleringsplan for E134 Kongsberg grense - Elgsjø

---

Reguleringsbestemmelser for detaljregulering

PlanID 201904

## 1 Planens hensikt

---

Denne planen, sammen med tilstøtende reguleringsplan i Kongsberg kommune, skal legge til rette for ny vegtrasé for E134 mellom Saggrenda i Kongsberg kommune og Elgsjø i Notodden kommune. Hensikten med planen er å gi en effektiv og trafikksikker vegforbindelse mellom Saggrenda og Elgsjø som del av nasjonal hovedveg øst-vest.

## 2 Reguleringsformål og hensynssoner

---

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart merket R001-R009 og datert 26.03.2021.

Planen har to vertikalnivåer:

- Vertikalnivå 2 på bakken
- Vertikalnivå 3 over bakken

Området reguleres til følgende arealformål og hensynssoner, jf. plan- og bygningslovens (PBL) §§ 11-8, 12-5 og 12-6:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5 nr. 2)
  - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (S1)
  - Kjøreveg (SKV1-9)
  - Annen veggrunn – teknisk areal (SVT1)
  - Trasé for jernbane (STJ)
- Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (PBL § 12-5 nr. 5)
  - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (LNFR)
  - Naturvern (LN)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (PBL § 12-5 nr. 6)
  - Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (V)
- Sikringssone (PBL § 11-8 a)
  - Andre sikringssoner (Jernbanetunnel) (H190)
- Faresone (PBL § 11-8 a)
  - Ras- og skredfare (H310)
  - Flomfare (H320)
  - Høyspenningsanlegg (H370)

## 3 Rekkefølgebestemmelser (§ 12-7 nr. 10)

---

### 3.1 Grunnforhold

Ved detaljprosjektering av tiltaket før byggestart skal det gjennomføres vurderinger av geotekniske og geologiske forhold, og om det er behov for supplerende grunnundersøkelser og stabilitetsberegninger.

### 3.2 Vann, overvann og avløp

Før anleggsarbeidene kan starte i området, må brønner og avløpsanlegg i influensområdet være kartlagt og eventuelle tiltak for å forhindre skader på slike anlegg være gjennomført.

### 3.3 Infrastruktur-tiltak

- a) Før driftsvegene til Finnlia (f\_SKV4 og #1 innenfor formålene o\_S1 og LNFR) og ved Mølleskotet (f\_SKV5 og #1 innenfor formålene o\_S1 og LNFR) kan tas i bruk til anleggstrafikk skal det være etablert passeringslomme langs eksisterende E134. Passeringslommene er angitt med o\_SKV9 i reguleringskartet.
- b) Før eksisterende atkomst til Heia hyttefelt kan stenges, skal ny atkomstveg fra vest (f\_SKV3/#4 innenfor formål o\_S1) være ferdig etablert.
- c) Før anleggsveg til den nye Mølleskotbrua (f\_SKV5 og #1 innenfor formålene o\_S1 og LNFR) kan tas i bruk, må vegen være lagt om og oppgradert til ny vegstandard.
- d) Innenfor bestemmelsesområder merket #7 skal viktige elementer for naturmangfold flyttes ut av anleggsområdet og inn i tilgrensende arealer regulert til naturvernformål (felt LN) før anleggsvirksomhet i naturtypelokalitetene kan startes opp.
- e) Registrerte naturtyper (felt LN) og andre viktige naturforekomster må sikres/markeres/inngjerdes før anleggsarbeidet startes opp.
- f) Før turvegen vest for Elgsjø kan stenges skal det være etablert ny farbar tursti mot Tovestul.
- g) Før sprengningsarbeid tillates innenfor sikringszone H190, skal tilstanden til jernbanetunnel være dokumentert.

### 3.4 Før ferdigstillelse

Før ny E134 kan tas i bruk skal følgende være ferdig opparbeidet:

- a) Tiltak for støy, herunder støyskjerming langs veg og lokale støytiltak, jf. pkt.4.2, skal ferdigstilles før ny veg tas i bruk.
- b) Snuplasser på eksisterende skogsbilveger og traktorveger som blir brutt av ny E134, samt velteplasser, skal være ferdig opparbeidet i henhold til teknisk plan datert 11.02.2021.
- c) Stiforbindelse (#6) nordvest for Jerpetjønnbrua skal være etablert fra traktorveg og fram til videre turstinnett.
- d) Eventuelle nødvendige sikringstiltak mot sørpeskred langs bekken ned fra Fjellstulfjellet vest for Jerpetjønn, jf. pkt. 6.1.2 må være etablert.

- e) Før ny E134 kan åpnes skal traktorvegene vest for Jerpetjønn og ved Fjellstul (bestemmelsesområde #2) være ferdig opparbeidet i henhold til standard for traktorveg, minimum landbruksveg klasse 7, jf. pkt. 7.2.2 og 7.3.2.
- f) Hytte- og utfartsparkering ved Jerpetjønnhovet og atkomst til denne (#5) fra omlagt eksisterende veg skal være etablert, i henhold til krav i pkt. 7.2.5.

### 3.5 Andre rekkefølgekrav

- a) Det skal sikres hytte- og utfartsparkering ved Jerpetjønnhovet med tilkomst under hele anleggsfasen.
- b) Når anlegget er ferdigstilt skal det sendes inn «som bygget»-plan til kommunen.
- c) Vegens sidearealer og områdene avsatt til midlertidige bygge- og anleggsområder skal istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig bruk/underliggende formål seinest ett år etter at ny veg er åpnet for trafikk.

## 4 Fellesbestemmelser for hele planområdet

---

### 4.1 Kulturminner (§12-7 nr. 6)

Om det viser seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne, skal fylkeskommunen kontaktes og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Kulturminnemyndigheten avgjør snarest mulig - og seinest innen 3 uker – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan forlenges når særlige grunner tilsier det (jf. kulturminneloven § 8 andre ledd).

### 4.2 Støy (§12-7 nr. 3)

Grenseverdiene gitt i tabell 3 i Klima- og miljødepartementets rundskriv T-1442/2016 (Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging) skal legges til grunn for støyutredningene og for å begrense støy fra bygge- og anleggsvirksomhet.

Det skal gis tilbud om fasadetiltak til de boligene som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå  $L_{eq} > 30$  dB i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstille kravene i lydklasse C kan klasse D ( $L_{eq} < 35$  dB) vurderes. I tillegg skal det gis tilbud om lokale skjermingstiltak til boliger og fritidsboliger som har støynivå  $L_{den} > 55$  dB på privat hoveduteplass.

Konkret utforming og utførelse av de lokale støytiltakene avklares etter samråd med den enkelte bolig-/hytteeier.

### 4.3 Utforming (§ 12-7 nr. 1 og 4)

Det skal legges særlig vekt på å bevare vegetasjon inn mot viltkryssinger. Dersom vegetasjonen mot viltkryssingene ikke kan bevares i anleggsfasen, skal dette reetableres etter byggingen. Terrengtiltak og revegetering ved viltkryssingene skal ferdigstilles før ny veg tas i bruk.

Toppen av jordskjæringer skal avrundes mot eksisterende terreng. Jordskjæringer og fyllinger skal utformes slik at de blir stabile og med vegetasjonsdekt overflate.

Naturlig revegetering skal benyttes som hovedprinsipp på sideterreng og ved istandsetting av midlertidige bygge- og anleggsområder. Vegskråninger skal revegeteres raskt etter etablering for å begrense erosjon. Om nødvendig tillates tilsåing. Ved tilsåing skal artssammensetningen tilpasses eksisterende vegetasjon.

Bekkeløp som legges om skal gis en naturlig form med varierende bredde og kulper, og en variert bekkebunn tilpasset de biologiske funksjonene i vannvegen.

Langs bekker og ved utløp av stikkrenner tillates steinsetting eller annen form for erosjonssikring.

Bruene skal ha sirkulære søyler.

Finnlibrua (K105), Mølleskotbrua (K106) og Elgsjøbrua (K107) skal fungere som viltkryssinger, og ha en åpenhetsindeks på minst 2,5.

## 5 Bestemmelser til arealformål

---

### 5.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

#### 5.1.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (felt o\_S1, o\_SKV1-2, f\_SKV3-7, o\_SKV8-9, o\_SVT1 og o\_STJ)

##### a) Utforming

Dersom man bygger slik teknisk plan datert 11.02.2021 viser, kan veganlegget unntas byggesaksbehandling, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3 første ledd, bokstav a. Med teknisk plan menes her C-, D -, F- og K-tegninger.

Konstruksjoner skal dimensjoneres for 200-årsflom med minst 20% klimapåslag jf. NVEs retningslinjer for flomberegninger 81/2016. Brupilarer, landkar og elvebredder må erosjonssikres i nødvendig grad.

Kantsoner mot vann og vassdrag skal i størst mulig grad bevares. I områder hvor kantsonen fjernes helt eller delvis i forbindelse med anlegget eller der det reetableres vannveier, skal det etableres ny kantsone.

##### b) Lokal overvannshåndtering

Lokal overvannshåndtering skal legges til grunn ved detaljutforming og prosjektering av tiltaket.

Stikkrenner skal dimensjoneres for 200-års nedbør med minst 20% klimapåslag jf. NVEs retningslinjer for flomberegninger 81/2016.

Langsgående overvannssystem skal dimensjoneres for 100-års nedbør med minst 20% klimapåslag jf. NVEs retningslinjer for flomberegninger 81/2016.

Det tillates ikke ført urensset overvann direkte til resipient.

c) Mikroplast

Det skal jobbes aktivt for å redusere mengden plast i utfyllingsmasser. Plast fra sprenging og utgravde masser skal sorteres og samles opp.

### 5.1.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (felt o\_S1)

- a) Arealene innenfor formålet skal opparbeides med kjøreveg og sidearealer.
- b) Sideareal langs veg kan benyttes til konstruksjoner, erosjonssikring, skjæringer og fyllinger, rekkverk, viltgjerder, sikringsgjerder, elektriske skap og nettstasjoner, belysning, støyskjermer, grøfteanlegg, skilt, sedimentasjonsmagasin/-basseng og andre renseløsninger, grøntanlegg og annen teknisk infrastruktur knyttet til veganlegget. Det tillates å etablere velteplasser med snumulighet for tømmerbiler og snuplasser for traktor, å legge om bekker og traktorveger samt å grave ned kraftledning.
- c) Bekker tillates lagt om i den grad det er nødvendig for gjennomføringen av nytt veganlegg, utslaking av vegfyllinger/sideterreng og oppfylling i deponiområder.

### 5.1.3 Kjøreveg (felt o\_SKV1-2, f\_SKV3-7, o\_SKV8-9)

Kjøreveger skal opparbeides som vist i teknisk plan datert 11.02.2021 og i henhold til vegklasser angitt i nedenstående tabell:

Felt	Vegnavn/-betegnelse	Vegklasse
o_SKV1	Ny E134	Minimum H5
o_SKV2	Eksisterende E134	Eksisterende standard
f_SKV3	Ny atkomstveg til Heia hyttefelt	Landbruksveg kl. 3
f_SKV4	Driftsveg til Finnli	Landbruksveg kl. 3
f_SKV5	Omlagt driftsveg nord for Mølleskotet	Landbruksveg kl. 3
f_SKV6_1, 2	Driftsveg øst for Tovestulåa	Landbruksveg kl. 3
f_SKV7_1, 2	Driftsveg vest for Tovestulåa	Landbruksveg kl. 3
o_SKV8	Omlagt eksisterende E134 ved Rossebu	Hø1
o_SKV9	Passeringslommer langs dagens E134	80 m lange og 4,5 m dype

### 5.1.4 Annen veggrunn - teknisk areal (felt o\_SVT1)

- a) Det tillates oppfyllinger og landskapstilpasninger som vist i O-tegninger.
- b) Sideareal langs veg kan benyttes til konstruksjoner, erosjonssikring, skjæringer og fyllinger, passeringslommer, rekkverk, viltgjerder, sikringsgjerder, elektriske skap og nettstasjoner, belysning, støyskjermer, grøfteanlegg, skilt, sedimentasjonsmagasin/-basseng og andre renseløsninger, grøntanlegg og annen teknisk infrastruktur knyttet til veganlegget. Det tillates å legge om bekker, traktorveger samt å grave ned kraftledning.

### 5.1.5 Trasé for jernbane (felt o\_STJ)

Innenfor formålet tillates etablert terrenggrøft for VA.

## 5.2 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

### 5.2.1 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (felt LNFR)

Områdene merket LNFR skal brukes til jord-, skogbruks- og friluftslivsvirksomhet.

Eksisterende stier og skiløyper kan i nødvendig utstrekning legges om eller nye kan etableres for å tilrettelegge for friluftsliv. Skogsbilveger kan i nødvendig utstrekning legges om eller nye kan etableres for å tilrettelegge for skogbruksdrift og for bruk som anleggsveger.

Det tillates å etablere stikkrenner og grøfter for bortledning av overvann.

Bekker tillates lagt om i den grad det er nødvendig for gjennomføringen av nytt veganlegg og oppfylling i deponiområder.

Det tillates etablering av velteplasser og snuplasser for traktor.

### 5.2.2 Naturvern (felt LN)

I området skal naturverdier knyttet til gammel lavlandsfuruskog sikres. Vegetasjonen, inkludert levende og døde trær er vernet mot skade og ødeleggelse. Kun tiltak og skjøtsel som fremmer naturverdiene er tillatt. I området er det tillatt å henlegge stående og liggende død ved av furu som flyttes ut av nærliggende anleggsområde samt død ved i form av gamle, levende furutrær som avvirkes i nærliggende anleggsområde.

## 5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 5)

### 5.1.1 Utforming og bruk

Innenfor formålet tillates ikke oppført permanente konstruksjoner. I permanent driftsfase tillates ikke inngrep i vannstrengen.

Kantsoner mot vann og vassdrag skal i størst mulig grad bevares. I områder hvor kantsonen fjernes helt eller delvis i forbindelse med anlegget, skal det etableres ny kantsone.

## 6 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

---

### 6.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 12-6 jf. § 11-8 a)

#### 6.1.1 Andre sikringssoner - Jernbanetunnel (H190)

Innenfor sikringssonen er det er ikke tillatt med tiltak i grunnen herunder sprengning, brønnboring etc. som kan medføre skade på jernbanetunnelen eller eksisterende høyspentlinje for jernbanen. Omlegging av overvannsgrøfter/-ledninger kan tillates.

#### 6.1.2 Faresone - Ras- og skredfare (H310)

Innenfor faresone – ras og skredfare skal det før anleggsstart gjøres en detaljert skredfarevurdering (sørpeskred) og eventuelle behov for sikringstiltak skal vurderes.

### 6.1.3 Faresone - Høyspenningsanlegg (H370)

Høyspentledning tillates lagt om innenfor faresone H370.

Ved arbeid innenfor faresone - høyspenningsanlegg vil det være restriksjoner på arbeid med hensyn til rekkevidde og høyde på maskiner.

## 7 Bestemmelser til bestemmelsesområder (§ 12-7)

---

### 7.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde

Innenfor anlegg- og riggområder tillates det rydding av skog, oppføring av midlertidige anlegg, brakkerigg, lager/verkstedbygg, anleggsveger, midlertidig vegomlegging, passeringslommer, oppstillingsplasser for maskiner, lagring av materialer og utstyr, masseutskifting i myr under ny veg, samt mellomlagring og sortering av masser knyttet til gjennomføringen av tiltaket.

Innenfor LNFR-områder som også skal benyttes i anleggsfasen tillates terrengendringer som vist i O-tegninger.

Over Tovestulåa tillates det bygget midlertidig bru eller at elva blir lagt midlertidig i rør for bygging av Elgsjøbrua.

Midlertidige anlegg- og riggområder opphører ett år etter at ny veg er åpnet for trafikk .

### 7.2 Bestemmelsesområder innenfor samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

#### 7.2.1 Driftsveger i Finnlia, Mølleskotet, øst og vest for Tovestulåa, samt sørover til Rossebu (#1)

Innenfor bestemmelsesområder merket #1 skal driftsvegene mot Finnlia og Mølleskotet, samt driftsvegene øst og vest for Tovestulåa og sørover til Rossebu opparbeides i henhold til krav til landbruksveg, klasse 3. Det kan etableres passeringslommer.

Driftsvegene mot Finnlia og Mølleskotet, samt driftsvegene øst og vest for Tovestulåa skal ha planskilt kryssing med ny E134.

#### 7.2.2 Traktorveger vest for Jerpetjønn og ved Fjellstul (#2)

Innenfor bestemmelsesområder merket # 2 (traktorvegene vest for Jerpetjønn og ved Fjellstul) skal vegene legges om og opparbeides i henhold til standard for traktorveg, minimum landbruksveg klasse 7.

#### 7.2.3 Omlagt eksisterende E134 ved Jerpetjønn (#3)

Innenfor bestemmelsesområde #3 skal eksisterende E134 legges om under Jerpetjønnbrua på den nye E134. Omlagt veg skal opparbeides i henhold til krav til vegklasse H01. Under brua skal det breddeutvides slik at det tilfredsstiller krav til stoppsikt for 80 km/t.

#### 7.2.4 Ny atkomstveg til Heia hyttefelt (#4)

Innenfor bestemmelsesområdet merket #4 skal det etableres ny felles atkomstveg til Heia hyttefelt i henhold til krav til landbruksveg, klasse 3. Det tillates etablert passeringslommer.

I bunnen av ny atkomstveg tillates det etablert parkeringsareal for brøyteredskap og oppstillingsplass for kjøretøy i forbindelse med av- og pålegging av kjetting, samt oppføring av garasje. Tiltakene må ikke være i konflikt med regulert frisikt.

#### 7.2.5 Hytte- og utfartsparkering og vegforbindelse (#5)

Innenfor bestemmelsesområde merket #5 nord for Jerpetjønnbrua skal det avsettes areal til minst 20 biloppstillingsplasser samt en kjørbare forbindelse mellom omlagt E134 og omlagt traktorveg. Plassen og den kjørbare forbindelsen skal opparbeides med grusdekke.

#### 7.2.6 Stiforbindelse (#6)

Innenfor bestemmelsesområde merket #6 nordvest for Jerpetjønnbrua skal det etableres enkel stiforbindelse fra traktorveg og fram til videre turvegnett.

#### 7.2.7 Ivaretagelse av naturverdier (#7)

Innenfor bestemmelsesområder merket #7 ved Elgsjø er det tillatt å avvirke stående og liggende død ved av furu, samt død ved i form av gamle, levende furutrær. Veden skal henlegges i tilliggende naturvernområde (felt LN).

### 7.3 Bestemmelsesområder innenfor landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

#### 7.3.1 Skogsbilveger i Finnli, nord for Mølleskotet og til Rossebu (#1)

Skogsbilveger i Finnli, nord for Mølleskotet og sørover til Rossebu (bestemmelsesområde #1) skal opparbeides i henhold til krav til landbruksveg, klasse 3.

#### 7.3.2 Traktorveg vest for Jerpetjønn (#2)

Traktorveg vest for Jerpetjønn (bestemmelsesområde #2) skal legges om og opparbeides i henhold til standard for traktorveg, minimum landbruksveg klasse 7.

#### 7.3.3 Stiforbindelse (#6)

Innenfor (#6) nordvest for Jerpetjønnbrua skal det etableres enkel stiforbindelse fra traktorveg og fram til videre turvegnett.

#### 7.3.4 Ivaretagelse av naturverdier (#7)

Innenfor bestemmelsesområder merket #7 ved Elgsjø er det tillatt å avvirke stående og liggende død ved av furu, samt død ved i form av gamle, levende furutrær. Veden skal henlegges i tilliggende naturvernområde (felt LN).



### 7.3.5 Deponiområder (#8)

Område merket #8 ved Finnlia tillates benyttet til massedeponi innenfor LNFR-formål. Området tillates fylt opp med inntil 200 000 m<sup>3</sup> steinmasse i tillegg til tilleggende vegfylling.

Deponiområder skal utformes slik at de framstår som en del av landskapet, og naturlig revegeteres med stedegen vegetasjon og/eller tilsås med frøblanding slik at vegetasjonstypen opprettholdes. Deponiene skal avsluttes med skråninger som ikke er brattere enn 1:2.

## 8 Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

---

1. Teknisk plan (C-, D-, F- og K-tegninger), datert 11.02.2021