

Reguleringsplan for E134 Saggrenda – Meheia

Reguleringsbestemmelser for detaljregulering

PlanID 522R

1 Planens hensikt

Denne planen, sammen med tilstøtende reguleringsplan i Notodden kommune, skal legge til rette for ny vegtrasé for E134 mellom Saggrenda i Kongsberg kommune og Elgsjø i Notodden kommune. Hensikten med planen er å gi en effektiv og trafikksikker vegforbindelse mellom Saggrenda og Elgsjø som del av nasjonal hovedveg øst-vest.

2 Reguleringsformål og hensynssoner

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart merket R001-R012 og datert 26.03.2021.

Planen har to vertikalnivåer:

- Vertikalnivå 2 på bakken
- Vertikalnivå 3 over bakken

Området reguleres til følgende arealformål og hensynssoner, jf. plan- og bygningsloven (PBL) §§ 11-8, 12-5 og 12-6:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5 nr. 2)
 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (S1)
 - Kjøreveg (SKV1-7)
 - Annen veggrunn – teknisk areal (SVT 1-3)
- Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (PBL § 12-5 nr. 5)
 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (LNFR)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (PBL § 12-5 nr. 6)
 - Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (V)
- Faresone (PBL § 11-8 a)
 - Flomfare (H320)
- Båndleggingssone (PBL § 11-8 d)
 - Båndlegging etter lov om naturvern (H720)

3 Rekkefølgebestemmelser (§ 12-7 nr. 10)

3.1 Grunnforhold

Ved detaljprosjektering av tiltaket før byggestart skal det gjennomføres vurderinger av geotekniske og geologiske forhold, og om det er behov for supplerende grunnundersøkelser og stabilitetsberegninger.

3.2 Vann, overvann og avløp

Før anleggsarbeidene kan starte i området, må brønner og avløpsanlegg i influensområdet være kartlagt og eventuelle tiltak for å forhindre skader på slike anlegg være gjennomført.

3.3 Infrastruktur-tiltak

- a) Før Lassedalsveien (f_SKV3_1, 2), Karlstjernveien (f_SKV4_1, 2, 3) og Øksneveien (f_SKV5_1, 2) kan tas i bruk til anleggstrafikk skal det være etablert passeringslomme langs eksisterende E134. Passeringslommene er angitt med o_SKV6 i reguleringskartet.
- b) Før Øksneveien (f_SKV5_1, 2 og #3 innenfor formål o_S1) kan tas i bruk til anleggstrafikk, må vegen inkludert krysset mellom Øksneveien og eksisterende E134 være ferdig opparbeidet.
- c) Dagens Øksneveien og eksisterende bru over Jerpetjønnbekken tillates ikke fjernet før Øksneveien med ny bru er oppgradert til ny vegstandard.
- d) Nytt bekkeløp for Jerpetjønnbekken innenfor bestemmelsesområdene merket #4 og #5 skal være ferdig etablert før det utføres anleggsarbeid i opprinnelig bekkeløp.

3.4 Før ferdigstillelse

Før ny E134 kan tas i bruk skal følgende være ferdig opparbeidet:

- a) Tiltak for støy, herunder støyskjerming langs veg og lokale støytiltak, jf. pkt. 4.2, skal ferdigstilles før ny veg tas i bruk.
- b) Snuplasser på eksisterende skogsbilveger og traktorveger som blir brutt av ny E134, samt velteplasser, skal være ferdig opparbeidet i henhold til teknisk plan datert 11.02.2021.
- c) Før ny E134 kan åpnes skal traktorvegene i Lerkelia og Buvannlia (bestemmelsesområde #2) være ferdig opparbeidet i henhold til standard for traktorveg, minimum landbruksveg klasse 7, jf. pkt. 7.2.2 og 7.3.2.

3.5 Andre rekkefølgekrav

- a) Når anlegget er ferdigstilt skal det sendes inn «som bygget»-plan til kommunen.
- b) Vegens sidearealer og områdene avsatt til midlertidige bygge- og anleggsområder skal istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til opprinnelig bruk/underliggende formål seinest ett år etter at ny veg er åpnet for trafikk.

4 Fellesbestemmelser for hele planområdet

4.1 Kulturminner (§12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og/eller brent stein, slagg etter jernframstilling etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og fylkeskommunen varsles, jf. kulturminneloven §8.

4.2 Støy (§12-7 nr. 3)

Grenseverdiene gitt i tabell 3 i Klima- og miljødepartementets rundskriv T-1442/2016 (Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging) skal legges til grunn for støyutredningene og for å begrense støy fra bygge- og anleggsvirksomhet.

Det skal gis tilbud om fasadetiltak til de boligene som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå $L_{eq} > 30$ dB i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstille kravene i lydklasse C kan klasse D ($L_{eq} < 35$ dB) vurderes. I tillegg skal det gis tilbud om lokale skjermingstiltak til boliger og fritidsboliger som har støynivå $L_{den} > 55$ dB på privat hoveduteplass.

Konkret utforming og utførelse av de lokale støytiltakene avklares etter samråd med den enkelte bolig-/hytteeier.

4.3 Utforming (§ 12-7 nr. 1 og 4)

Det skal legges særlig vekt på å bevare vegetasjon inn mot viltkryssinger. Dersom vegetasjonen mot viltkryssingene ikke kan bevares i anleggsfasen, skal dette reetableres etter byggingen. Terrengtiltak og revegetering ved viltkryssingene skal ferdigstilles før ny veg tas i bruk.

Toppen av jordskjæringer skal avrundes mot eksisterende terreng. Jordskjæringer og fyllinger skal utformes slik at de blir stabile og med vegetasjonsdekt overflate.

Naturlig revegetering skal benyttes som hovedprinsipp på sideterreng og ved istandsetting av midlertidige bygge- og anleggsområder. Vegskråninger skal revegeteres raskt etter etablering for å begrense erosjon. Om nødvendig tillates tilsåing. Ved tilsåing skal artssammensetningen tilpasses eksisterende vegetasjon.

Bekkeløp som legges om skal gis en naturlig form med varierende bredde og kulper, og en variert bekkedunn tilpasset de biologiske funksjonene i vannvegen.

Langs bekker og ved utløp av stikkrenner tillates steinsetting eller annen form for erosjonssikring.

Bruene skal ha sirkulære søyler.

Lerkelibrua (K101) og Øksneelvbua (K102) skal fungere som viltkryssinger, og ha en åpenhetsindeks på minst 2,5.

5 Bestemmelser til arealformål

5.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

5.1.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (felt o_S1, o_SKV1-2, f_SKV3-5, o_SKV6, f_SKV7 og felt o_SVT 1-2)

a) Utforming

Dersom man bygger slik teknisk plan datert 11.02.2021 viser, kan veganlegget unntas byggesaksbehandling, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3 første ledd, bokstav a. Med teknisk plan menes her C-, D -, F- og K-tegninger.

Konstruksjoner skal dimensjoneres for 200-årsflom med minst 20% klimapåslag jf. NVEs retningslinjer for flomberegninger 81/2016. Brupilarer, landkar og elvebredder må erosjonssikres i nødvendig grad.

Kantsoner mot vann og vassdrag skal i størst mulig grad bevares. I områder hvor kantsonen fjernes helt eller delvis i forbindelse med anlegget eller der det reetableres vannveier, skal det etableres ny kantsoner.

b) Lokal overvannshåndtering

Lokal overvannshåndtering skal legges til grunn ved detaljutforming og prosjektering av tiltaket.

Stikkrenner skal dimensjoneres for 200-års nedbør med minst 20% klimapåslag jf. NVEs retningslinjer for flomberegninger 81/2016.

Langsgående overvannssystem skal dimensjoneres for 100-års nedbør med minst 20% klimapåslag jf. NVEs retningslinjer for flomberegninger 81/2016.

Det tillates ikke ført urensset overvann direkte til resipient.

c) Mikroplast

Det skal jobbes aktivt for å redusere mengden plast i utfyllingsmasser. Plast fra sprenging og utgravde masser skal sorteres og samles opp.

5.1.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (felt o_S1)

a) Arealene innenfor formålet skal opparbeides med kjøreveg og sidearealer.

b) Det skal etableres kontrollplass for østgående trafikk.

c) Sideareal langs veg kan benyttes til konstruksjoner, erosjonssikring, skjæringer og fyllinger, rekkverk, viltgjerder, sikringsgjerder, elektriske skap og nettstasjoner, belysning, støyskjermer, grøfteanlegg, skilt, sedimentasjonsmagasin/-basseng og andre renseløsninger, grøntanlegg og annen teknisk infrastruktur knyttet til veganlegget. Det tillates å etablere velteplasser med snumulighet for tømmerbiler og snumplasser for traktor, å legge om bekker og traktorveger samt å grave ned kraftledning.

d) Bekker tillates lagt om i den grad det er nødvendig for gjennomføringen av nytt veganlegg, utslaking av vegfyllinger/sideterreng og oppfylling i deponiområder.

5.1.3 Kjøreveg (felt o_SKV1-2, f_SKV3-5, o_SKV6, f_SKV7)

Kjøreveger skal opparbeides som vist i teknisk plan datert 11.02.2021 og i henhold til vegklasser angitt i nedenstående tabell:

Felt	Vegnavn/-betegnelse	Vegklasse
o_SKV1	Ny E134	H5
o_SKV2	Eksisterende eller omlagt E134	Eksisterende standard
f_SKV3_1, 2	Lassedalsveien	Landbruksveg kl. 3
f_SKV4_1, 2, 3	Karlstjernveien	Landbruksveg kl. 3
f_SKV5_1, 2	Øksneveien	Minimum landbruksveg kl. 3, inntil 6 m bredde
o_SKV6	Passeringslommer langs dagens E134	80 m lange og 4,5 m dype
f_SKV7_1, 2	Vegen fra Øksneveien mot Øksneelva	Landbruksveg kl. 3

5.1.4 Annen veggrunn - teknisk areal (felt o_SVT1, o_SVT2)

- Det tillates oppfyllinger og landskapstilpasninger som vist i O-tegninger.
- Sideareal langs veg kan benyttes til konstruksjoner, erosjonssikring, skjæringer og fyllinger, passeringslommer, rekkverk, viltgjerder, sikringsgjerder, elektriske skap og nettstasjoner, belysning, støyskjærmer, grøfteanlegg, skilt, sedimentasjonsmagasin/-basseng og andre renseløsninger, grøntanlegg og annen teknisk infrastruktur knyttet til veganlegget. Det tillates å legge om bekker, traktorveger samt å grave ned kraftledning.
- Innenfor felt o_SVT2 skal anleggsgjennomføring og tiltak skje med minst mulig skade i tilliggende Kjerkebergåsen naturreservat. Det skal gjennomføres tiltak for å minimalisere nærføringen til naturreservatet og sikre reservatet mot påvirkning i anleggsperioden.

5.2 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

5.2.1 Utforming og bruk

Eksisterende stier og skiløyper kan i nødvendig utstrekning legges om eller nye kan etableres for å tilrettelegge for friluftsliv. Skogsbilveger kan i nødvendig utstrekning legges om eller nye kan etableres for å tilrettelegge for skogbruksdrift og for bruk som anleggsveger.

Det tillates å etablere stikkrenner og grøfter for bortledning av overvann.

Bekker tillates lagt om i den grad det er nødvendig for gjennomføringen av nytt veganlegg og oppfylling i deponiområder.

Det tillates etablering av velteplasser og snuplasser for traktor.

5.3 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 5)

5.3.1 Utforming og bruk

Innenfor formålet tillates ikke oppført permanente konstruksjoner. I permanent driftsfase tillates ikke inngrep i vannstrengen.

Kantsoner mot vann og vassdrag skal i størst mulig grad bevares. I områder hvor kantsonen fjernes helt eller delvis i forbindelse med anlegget, skal det etableres ny kantsone.

6 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

6.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 12-6 jf. § 11-8 a)

6.1.1 Faresone - Flomfare (H320)

Riggområdene innenfor hensynssone for flomfare (H320_1 og 2) tillates fylt opp til flomsikkert nivå for en 200-årsflom.

6.2 Båndlagte områder (§ 11-8 d)

6.2.1 Båndlegging etter lov om naturvern (H720)

Innenfor hensynssone H720 gjelder forskrift om vern av Kjerkebergåsen naturreservat, Kongsberg (forskrift nr. 1943, 20.12.2019).

I forbindelse med og etter anleggsgjennomføring tillates eventuelle steiner, blokker og avfall som har rast inn i naturreservatet fjernet. Kjøring med maskiner er ikke tillatt.

7 Bestemmelser til bestemmelsesområder (§ 12-7)

7.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde

Innenfor anlegg- og riggområder tillates det rydding av skog, oppføring av midlertidige anlegg, brakkerigg, lager/verkstedbygg, anleggsveger, midlertidig vegomlegging, passeringslommer, oppstillingsplasser for maskiner, lagring av materialer og utstyr, masseutskifting i myr under ny veg, samt mellomlagring og sortering av masser knyttet til gjennomføringen av tiltaket.

Innenfor LNFR-områder som også skal benyttes i anleggsfasen tillates terrengendringer som vist i O-tegninger.

Over Øksneelva tillates det bygget midlertidig bru eller at elva blir lagt midlertidig i rør for bygging av Øksneelvbrua.

Midlertidige anlegg- og riggområder opphører ett år etter at ny veg er åpnet for trafikk.

7.2 Bestemmelsesområder innenfor samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

7.2.1 Lassedalsveien, Karlstjernveien og vegen mellom Øksneveien og Øksneelva (#1)

Innenfor bestemmelsesområde merket #1 skal Lassedalsveien, Karlstjernveien og vegen mellom Øksneveien og Øksneelva opparbeides i henhold til krav til landbruksveg, klasse 3. Det kan etableres passeringslommer.

Lassedalsveien og Karlstjernveien skal ha planskilt kryssing med ny E134.

7.2.2 Traktorveg i Buvannlia (#2)

Innenfor bestemmelsesområde merket #2 skal veg langs Buvannlia legges om og opparbeides i henhold til standard for traktorveg, minimum landbruksveg klasse 7.

7.2.3 Omlegging av Øksneveien (#3)

Innenfor bestemmelsesområde #3 skal ny trasé for Øksnesveien opparbeides med bredde på inntil 6 m inkl. skulder. Øksneveien skal ha planskilt kryssing med ny E134.

7.2.4 Omlagte bekkeløp (#4 og #5)

Innenfor bestemmelsesområde merket #4 skal vanngjennomløp for omlegging av Jerpetjønnbekken ved Løken tilrettelegges for passasje for amfibier, fisk og småvilt. Vandringsmulighet for fisk skal opprettholdes på alle vannføringer.

Ved omlegging av Jerpetjønnbekken innenfor bestemmelsesområde merket #5, skal det nye bekkeløpet etableres med naturlig elvemorfologi, med varierende bredde og kulper, kantsoner m.m.

7.3 Bestemmelsesområder innenfor landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

7.3.1 Frisiktlinjer

Mellom frisiktlinjer og veg skal det ikke være sikthindrende vegetasjon, gjerder, murer eller andre innretninger med høyde over 0,5 m over tilstøtende vegers planum. Enkeltstående oppstammede trær med stammediameter mindre enn 30 cm kan tillates.

7.3.2 Traktorveg i Lerkelia (#2)

Innenfor bestemmelsesområde merket #2 skal traktorveg i Lerkelia legges om og opparbeides i henhold til standard for traktorveg, minimum landbruksveg klasse 7.

7.3.3 Deponiområder (#6)

Område merket #6 sør for Buvannet tillates benyttet til massedeponi innenfor LNFR-formål. Området tillates fylt opp med inntil 400 000 m³ masse i tillegg til tilliggende vegfylling.

Deponiområde skal utformes slik at det framstår som en del av landskapet, og naturlig revegeteres med stedegen vegetasjon og/eller tilsås med frøblanding. Deponiene skal avsluttes med skråninger som ikke er brattere enn 1:2.

7.3.4 Omlagte bekkeløp (#4 og #5)

Innenfor bestemmelsesområde merket #4 skal vanngjennomløp for omlegging av Jerpetjønnbekken ved Løken tilrettelegges for passasje for amfibier, fisk og småvilt. Vandringsmulighet for fisk skal opprettholdes på alle vannføringer.

Ved omlegging av Jerpetjønnbekken innenfor bestemmelsesområde merket # 5, skal det nye bekkeløpet etableres med naturlig elvemorfologi, med varierende bredde og kulper, kantsoner m.m.

8 Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

1. Teknisk plan (C-, D-, F- og K-tegninger), datert 11.02.2021