

Hyttefolket frykter støy fra asfaltbanen Telemark Ring



STØY: Hyttefolket på Heia vil nå få informasjon fra ordfører Gry Fuglestveit om asfaltbaneprosjektet. På Heia frykter de støy. Foto: Sveco

Ordfører Gry Fuglestveit skal nå møte hytteeiere fra Heia Hytteforening for å orientere om den planlagte asfaltbanen - Telemark Ring.

Bakgrunnen er et brev styreleder i Heia Hytteforening, Jon Kavli Nilsen sendte Notodden kommune i slutten av november.

Hører toget på stasjonen

Heia Hytteforening representerer i dag over 200 hytteeiendommer. Flere av hytteeierne har uttrykt støybekymring og at det kan ha negative konsekvenser for miljøet på Heia Hyttefelt hvis det kommer en asfaltbane på Rossebu.

-Vi har kun blitt orientert gjennom pressen om det planlagte motorsportanlegget og ønsker å vite mer om saksgangen. Derfor sendte vi et brev til Notodden kommune. Vi har ingen synspunkter verken for eller i mot, men ønsker at også våre interesser blir ivaretatt. Vi hører godt togene på Øysteinstul stasjon - og her snakker vi vel om kjøring over lengre tidsperioder, sier Kavli Nilsen og er glad for at ordfører tok initiativ til et orienteringsmøte med hyttefolket.

Vil vite konsekvenser

Kavli Nilsen sier han fikk en del henvendelser om Telemark Ring da planene ble kjent. Nå har det roet seg - og er ikke lenger den snakkisen det var til å begynne med.

-Nå ønsker vi i første omgang å vite om vi som hytteforening vil bli involvert i en konsekvensutredning. Vi ligger høyere i terrenget enn banen og det er ikke snakk om

mer enn to til tre kilometer i luftlinje. Det gjør at vi er spente på dette med støy, sier han.

Innledende støyberegning

Notodden kommune har nylig motatt en innledende støyberegning fra Sweco rundt Telemark Ring. Resultatene skal inngå i konsekvensutredningen for kommuneplanen. Støyberegningene viser at anlegget blir relativt gunstig plassert i forhold til den støyømfientlige bebyggelsen i naboområdene. I rapporten heter det at anbefalte støygrenser for motorsport vil kunne tilfredstilles med god margin i de områdene der det er mest bebyggelse. Områdene rundt Elgsjø er potensielt noe mer utsatt, men her vil skjermingstiltak kunne gi en ekstra effekt.

Heia er ikke med

Rapporten har imidlertid ikke tatt hensyn til Heia Hyttefelt. Den har tatt utgangspunkt i rundt 25 bolig/fritidseiendommer innenfor en avstand av 500- til 1400 meter fra anlegget i Elgsjø-området. Det er viktig å presisere at anlegget ikke er ferdig prosjektert i detalj - og det er først når det er gjort at de endelige støyberegningene vil bli gjennomført. Foreløpig er det bare utarbeidet det man kaller en teknisk masterplan for anlegget. Rapporten Sweco har levert Notodden kommune viser resultater fra innledende støyberegninger, og de vil inngå i konsekvensutredningen i den nye kommuneplanen.

Dette er konklusjonen

Den foreløpige konklusjonen til Sweco er at anbefalte støygrenser for motorsport vil kunne tilfredstilles med god margin i de områdene der det er mest bebyggelse. Områdene rundt Elgsjø er potensielt noe mer utsatt, men her vil skjermingstiltak kunne gi ekstra effekt.